

Cykelbokslut 2025

- för samhällsbyggnadsförvaltningen, Tranås kommun

CYKLA I TRANÅS

VÅRT MÅL
DUBBLERA
ANTALET CYKEL-
RESOR TILL 2025

CYKLING GER
MINSKAD KLIMAT-
PÅVERKAN

CYKLING GER
HÄLSOVINSTER

Vardagscyklister
har 15%

LÄGRE SJUK-
FRÅNVARO

75%

av Tranåsborna
har kortare än
5 km till jobbet

72,35 km cykelväg finns i Tranås
kommun

5 km

cyklas på 15 min



**"Barn som cyklar till
skolan mår bättre"**

Källa: Jessica Westmar, universitetstjänst i psykologi, Karlenska universitet

10 Nya cykelöverfarter
under 2025



Cykling i Tranås kommun

Cyklingens fördelar är många och avgörande för att klara uppsatta mål för folkhälsa och miljö. Ett ökat intresse för cykling ger stora vinster för samhället i form av ökad livslängd och förbättrad hälsa. Förbättrad infrastruktur för cykel ökar också tillgängligheten för kommuninvånarna. Kommunen arbetar därför ständigt med att förbättra förutsättningarna för cykling.



Cykelstrategin för Tranås kommun

Cykelstrategin är en del av en satsning på infrastrukturen i Tranås kommun, där gång- och cykeltrafik utgör en förutsättning för en hållbar utveckling.

Cykelstrategin lyder under *Strategi för ekologisk hållbarhet* och *Strategi för social hållbarhet* - två av kommunens tre ledande styrdokument.

Syftet med cykelstrategin är att öka cyklandet och förbättra cykelplaneringen i hela kommunen, med målet

att dubblera cyklingen från år 2017 fram till 2025.

Tranås kommun lyckades inte nå det uppsatta målet men nya kommer tas fram i samband med den nya cykelstrategin.

Tre åtgärdsområden har identifierats:

- infrastruktur
- drift & underhåll
- kommunikation & påverkansåtgärder

Cykelarbete fortsättningsvis

Gatuavdelningen är ansvarig för att genomföra delar av cykelstrategin och med tillhörande handlingsplan. Till sin hjälp finns nu en cykelplaneringsgrupp där representanter ifrån olika

Vårt mål

2025 har antalet
cykelresor dubblerats
och tre av fyra
tranåabor tycker att
Tranås är en cykelvänlig
stad.

mål

förvaltningar stöttar arbetet. Arbetet med ny cykelstrategi 2026–2031 startade hösten 2025 och fortskrider under 2026. Cykelstrategin är ett kommunövergripande dokument och beslutas i kommunfullmäktige. Cykelstrategin ska följas varje år upp genom cykelbokslut.

Därutöver skapades under år 2025 en annan arbetsgrupp som samordnas av miljö- och frilufsstrategen. Arbetsgruppen består av representanter från barn- och utbildningsförvaltningen, tillväxtavdelningen, gatuavdelningen och kommunikationsavdelningen. Denna arbetsgrupp förfogar över riktade medel som ska användas för cykelfrämjande åtgärder, i syfte att minska koldioxidutsläppen.

Svenska Cykelstäder

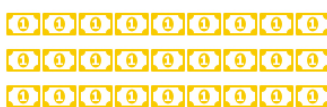
Tranås kommun är medlem i Svenska Cykelstäder, en förening för kommuner och regioner som arbetar med att förbättra förutsättningarna för att cykla.

Den gemensamma visionen för Svenska Cykelstäder är att 50 % av alla resor som är kortare än 5 km ska ske med cykel

Cykelfakta



Cyklingen ökar kraftigt i svenska städer



Cykelinvesteringar lönar sig för samhället



Allt mer pengar satsas på cykling

Svenska Cykelstäder är en förening av kommuner och regioner som målmedvetet arbetar för ökad, bättre och säkrare cykling. Ordinarie medlemmar är 44 svenska kommuner och sex regioner som vill göra vardagscyklingen mer attraktiv. Föreningen stöds av sex associerade medlemmar. Målsättningen är att öka andelen cykelresor, förbättra förutsättningarna för att cykla och att höja cyklingens status bland de aktörer som är aktiva inom transportsektorn på kommunal, regional och nationell nivå.

Svenska Cykelstäder arbetar strategiskt med kunskapsutbyte, samverkan och opinionsbildning. Därutöver bedrivs ett nära samarbete med andra aktörer såsom Svensk Cykling, Cykelfrämjandet och Försäkringsbolaget IF. Tillsammans drivs projektet Cykelvänlig skola, med olika verktyg som bidrar till att främja barn och ungdomars aktiva och säkra skoltransporter.

Cykelfrämjandets Cyklistvelometer 2025

Tranås deltar i cyklistvelometern för sjätte gången och tappar 2025 något i placering till plats 34 av 49 deltagande kommuner, från fjolårets tjugosjätte plats. I gruppen små kommuner hamnar Tranås på plats 16 av 28 små kommuner.

Tranås får totalt 44 poäng av 90 möjliga.

Totalresultat

Tranås deltar för sjätte gången i Kommunvelometern och hamnar på plats 34 av 49 deltagande kommuner med 44 poäng av 90 möjliga. Kommunen ligger 2 poäng under snittet för små kommuner, som är 46 poäng.

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Tranås investerade under 2024 121 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 196 kronor per invånare i drift och underhåll (totalt 316 kronor per invånare), vilket är mindre än andra små kommuner som i snitt investerade totalt 332 kronor per invånare. Kommunen får totalt 5 av 20 poäng inom delområdet.

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 9 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen byggt ut belysning längs cykelbanor.

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Tranås får totalt 10,5 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar och kommunen investerade 75 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2024.

2.2 INFORMATIONS- OCH

MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 0 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat kommunen har inte drivit något informations- eller marknadsföringsprojekt.

3.1 CYKELPOLITIK

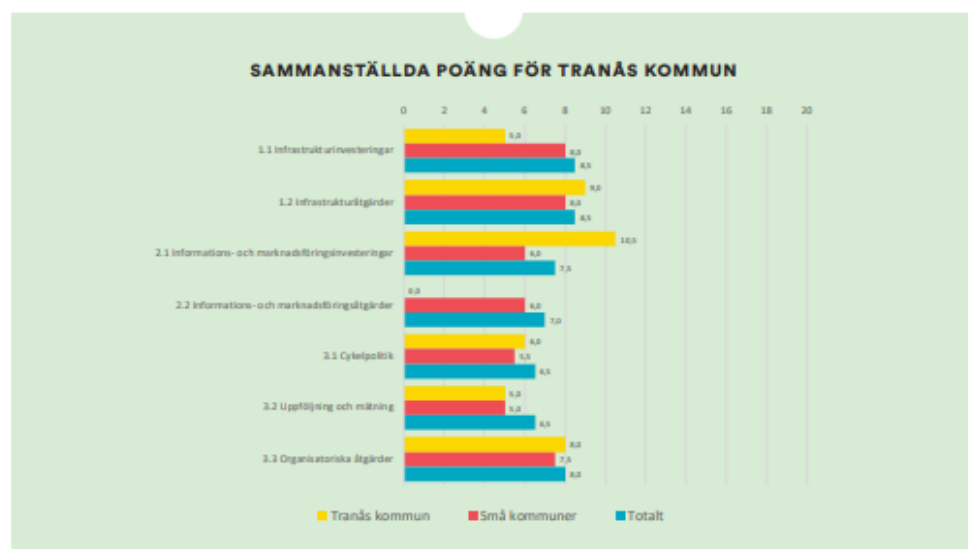
Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 6 poäng av 10 möjliga. En aktuell cykelplan finns inte.

3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Tranås får 5 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 84 procent av samtliga deltagare som har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Tranås får totalt 8 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 29 procent av samtliga deltagare som har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2024.



Länk Kommunvelometern: <https://cykelframjandet.se/wp-content/uploads/2025/08/tranas-kommunrapport-kv25.pdf>

Cykelmätning

Som underlag för cykelarbetet görs sedan 2017 en årlig mätning av antalet cyklister vid sex fasta mätstationer i Tranås. Mätningarna utförs under en vecka i maj. En sammanställning från mätningarna 2017–2025 redovisas i tabellen nedan.

Målet är att öka cyklingen till 2025 med 50 % från 2017. ➡ Trenden visar att cyklingen ligger på en stadig nivå i kommunen och resultatet visar att målet inte uppnås.

Mätpunkt	År	Cyklister (7 dagar)		Mätpunkt	År	Cyklister (7 dagar)
1	2017	3197		4	2017	5840
	2018	3140			2018	8246
	2019	3206			2019	4590
	2020	3084			2020	4810
	2021	3069			2021	5798
	2022	3345			2022	5706
	2023	3431			2023	3219
	2024	4206			2024	7085
	2025	3144			2025	4976
2	2017	2819		5	2017	4994
	2018	3639			2018	5064
	2019	3568			2019	6125
	2020	2493			2020	4233
	2021	2946			2021	4918
	2022	3178			2022	2407
	2023	3715			2023	5522
	2024	4949			2024	5708
	2025	4532			2025	3144
3	2017	-----		6	2017	3699
	2018	2458			2018	5408
	2019	3299			2019	4344
	2020	3478			2020	5463
	2021	4153			2021	5259
	2022	5179			2022	6119
	2023	3950			2023	-----
	2024	5555			2024	7636
	2025	3838			2025	6036

Siffrorna ger en översiktlig bild över antalet cyklister vid respektive mätpunkt.

Då alla bostadsområden i Tranås ligger inom en 5 km radie, finns goda förutsättningar för att öka cyklingen inom tätorten. Möjligen skulle effektivare mätmetoder (exempelvis IoT*) kunna öka mätningens kvalitet ytterligare.



** IoT = Internet on things: samlingsnamn för teknik som gör att föremål via inbyggd elektronik och internetuppkoppling kan utbyta data mm. via ett nätverk.*

Kommunikation och påverkansåtgärder

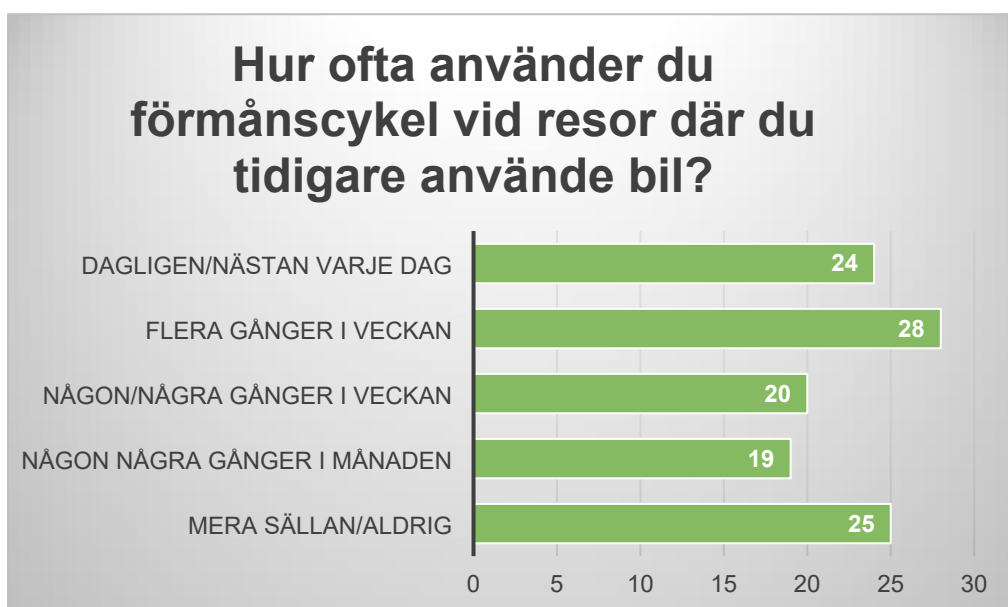
Cykelns dag – inföll den 3 juni

Förmånscyklar för personalen – Information om kommande demodagar eller beställningar publiceras på intranätet i anslutning till utsatt datum.

Vad är en förmånscykel?

En förmånscykel är en löneförmån som medarbetare kan få av sin arbetsgivare. Personalen får välja den modell som passar bäst för ens behov och livsstil och leasa den i 36 månader mot bruttoavdrag på lönen. Förutom en cykel ingår support, garanti, hemleverans, allriskskydd och en låsvajer.

Bilresor ersatta med cykel för de som haft en förmånscykel i Tranås kommun första perioden. Sammanräknat har 79 % av de som svarat på enkäten ersatt en bilresa med cykel från någon gång per vecka, upp till varje dag.



Infrastruktur

Cykelparkering

I Tranås kommun finns ca 1200 cykelställ på ett femtiotal platser. Ca 30 % har tak och 40 % har belysning. År 2024 invigdes cykelgarage vid stationen för de som pendlar. Cykelgaraget ligger mellan resecentrum och pendelparkeringen.

Cykelgaraget ger plats för ca 60 cyklar och laddningsmöjligheter för 10 cyklar samt möjlighet för någon lådcykel. I cykelgaraget kan man låsa in sin cykel. För inpassering till cykelgaraget kan Tranås Direkt tillhandahålla tagg mot en avgift.

Avgift:

- helår 1055 kr
- halvår 665 kr
- månaden 140 kr

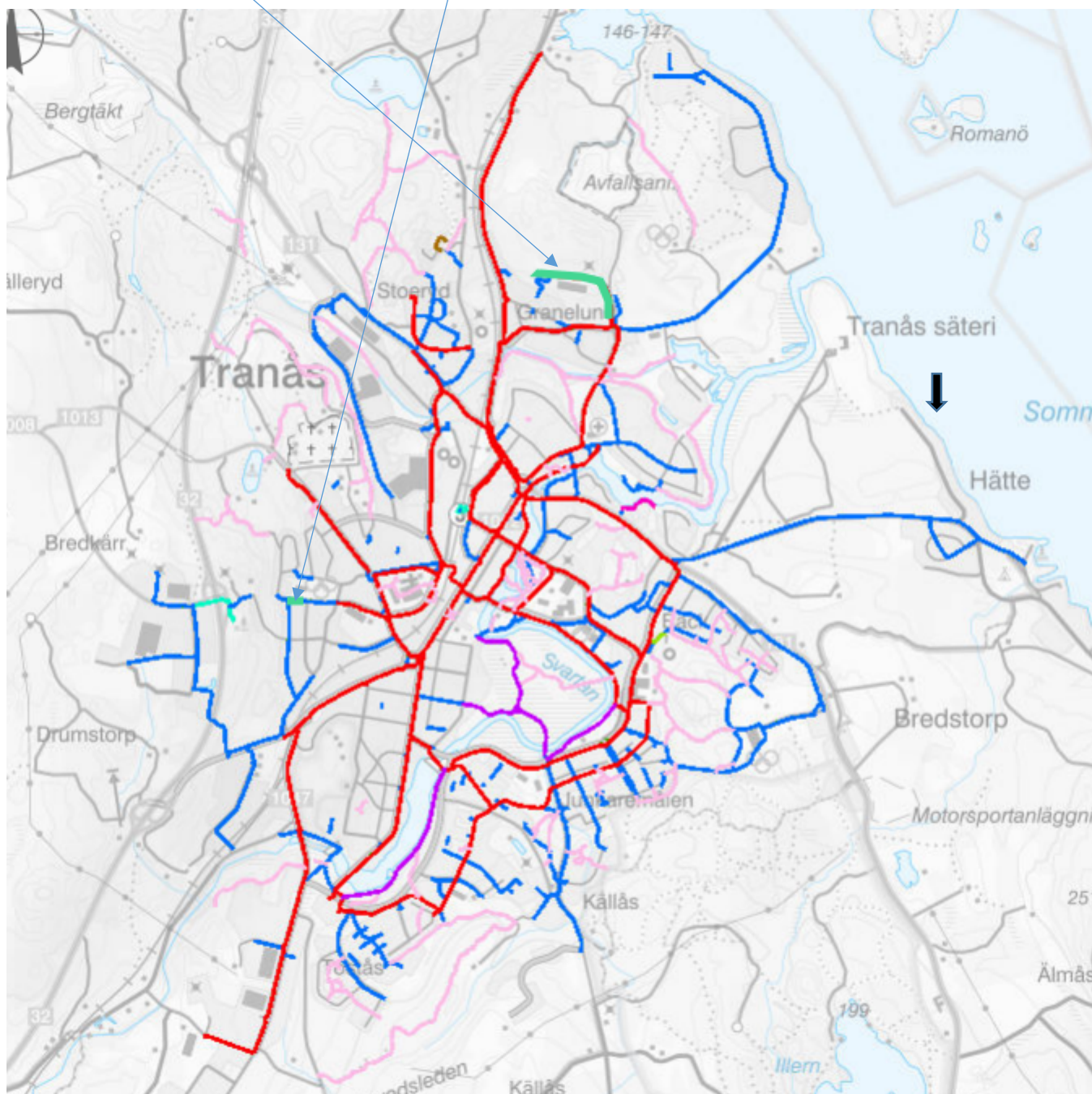


Utbyggt cykelvägnät

Under 2025 byggdes totalt 675 meter ny cykelväg. Dessa visas på kartan nedan.

Skyttegatan (mellan Erik Geetes och Torpgatan) 99 m

Tallvägen 576 m



Belysning – Passager med förstärkt belysning

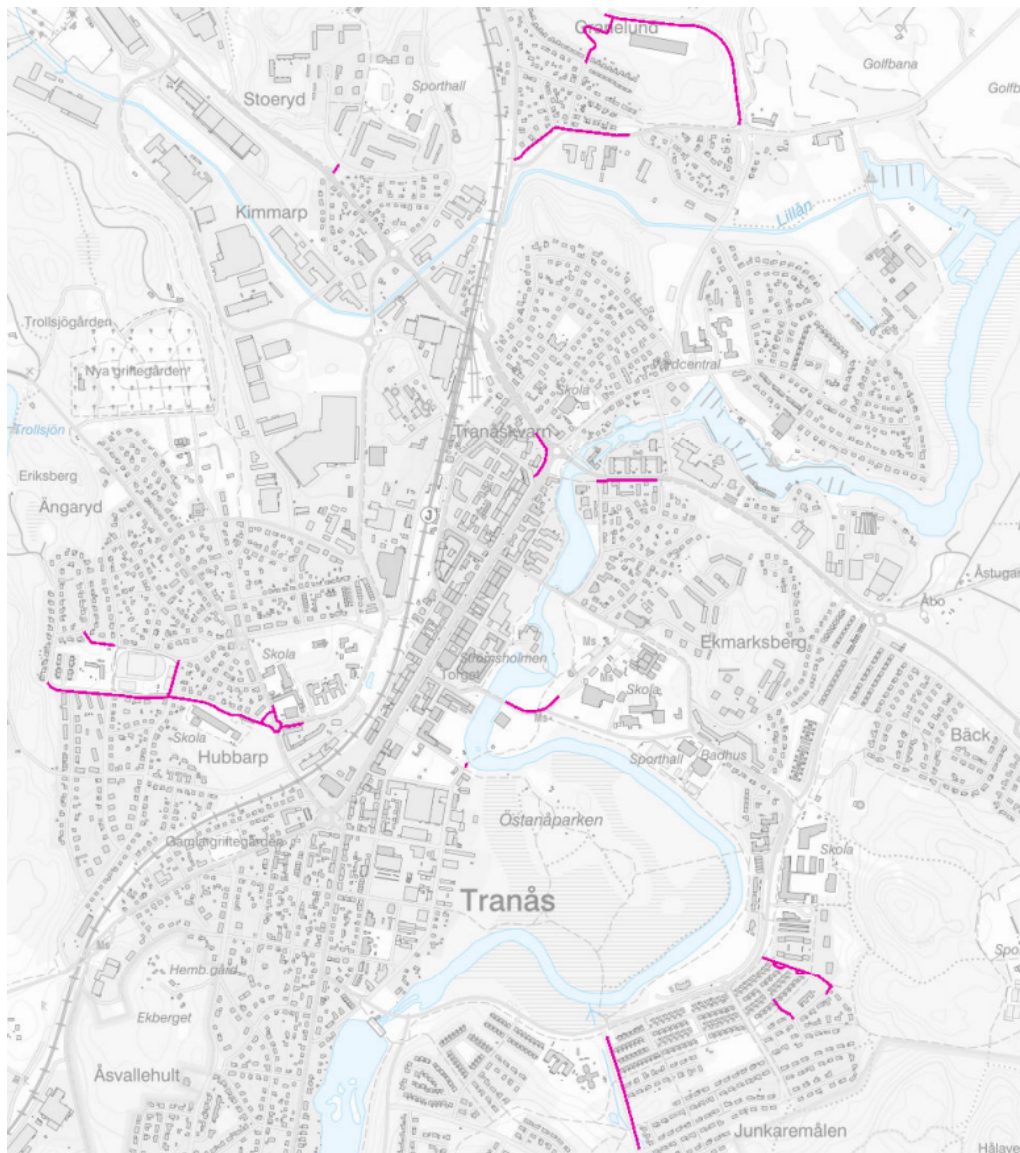
-

Snöröjning – Snöröjning startar normalt när det kommit tre centimeter nysnö. Det gäller både vardagar och helger. Gång- och cykelvägar, huvudstråk och de centrala delarna är prioriterade.

Ny beläggning under 2025 är markerad på kartan nedan

Gatuavdelningen har med egna investeringsmedel lagt 13 345 m² ny beläggning på kommunens GC-vägar.

Följande sträckor:



Övrigt

Trafikkalendern – köps in till F-6 skolor. Trafikkalendern är Sveriges största läromedel om trafiksäkerhet för barn. Metoden syftar till att elever på ett undersökande sätt ska förstå hur

samhället är uppbyggt och hur transportsystemet fungerar samt att de genom denna metod ges bättre förutsättningar att vara delaktiga i utvecklingen av ett långsiktigt hållbart samhälle. Trafikkalendern har getts ut sedan 1987 och har med glädje och stort engagemang inspirerat skolor i låg- och mellanstadiet att arbeta med trafik-, miljö och hälsofrågor som en del av lärandet för hållbar utveckling. <https://trafikkalendern.se/>



Sommen runt - Cykelloppet tar dig runt sjön Sommen via Trehörna, Boxholm, Malexander, Svalsjö, Pinnarp, Tidersrum, Norra Vi, Asby, Ramfall, Hestra och slutligen till Tranås. Den totala sträckan är 144 kilometer. Det finns även ett kortare lopp: Torpön runt som är 95 kilometer.



Sommen 365 – är en naturkarta där naturupplevelser under årets alla dagar finns samlat för kommunerna Tranås, Boxholm och Ydre. Där finner du en mångfald av unika naturreservat, härliga badplatser, vandrings- och cykelleder.

Tre kommuner har samarbetat och tagit fram cykel- och vandringsleder för att upptäcka Sommens fantastiska natur.



”Barn som cyklar till skolan mår bättre”

Källa: Jessica Wärnén, universitetslärare i psykologi, Karlstads universitet



Cykelbokslut för samhällsbyggnadsförvaltningen 2025 är framtaget av:
Björn Johansson, gatuspecialist